



Edition Bretagne

les **ABM** NEWS

Les Aventuriers du Bout du Monde

Le journal des clubs Microcam

n° 93R
Octobre 2001



C'est la rentrée

Apple Expo sur le web
Une aventurière en Afrique
Austerlitz (2ème partie)
Création internet avec Excel
WebStory



C'est la rentrée!

Les ABM

*Le journal des clubs Microcam,
club de micro-informatique
association loi 1901.*

© Copyright Les ABM Dépôt légal

641 Rennes ISSN 0295-938

Microcam

19, rue du Pré-Perché 2025 X

35040 Rennes cedex

Mel: microcam@wanadoo.fr

Site: [www.augfrance.com/
microcam35](http://www.augfrance.com/microcam35)

Microcam 06

111, Avenue E. Deshame B.P. 250

06708 Saint-Laurent-du-Var cedex

<http://www.microcam06.org>

Mel: microcam06@microcam06.org

Directeur de la publication:

Yves-Roger Cornil

Maquette:

Jean-François Percevault clônant

Bertrand Lemenant

Ont participé à ce numéro:

Bertrand Pénisson, Bertrand

Lemenant, Gilles Emeraud, Annie

Texier, Sophie Le Gonidec

Jean-François Percevault,

Yves Roger Cornil, Marie-Thérèse

Neveu et les auteurs des sites

Internet.

Reproduction et outils de création:

*Service reprographie - CRCAM Ille-
et-Vilaine.*

Power Macintosh G3, iMac, Adobe

Page Maker et InDesign, GoLive,

Adobe Photo Shop, Word, Excel

Appareil Photo numérique Sony,

Iomega Zip, Scanners Agfa et

Microtek, Stylus Epson, Internet.

Contact :

Jean-François Percevault

Tél 02 99 03 34 58

Fax 02 99 03 37 36

Mel : microcam@wanadoo.fr

Notre modeste revue essaie de coller aux événements.

Début septembre, c'est simple, c'est la rentrée. Rentrée des classes pour les uns, rentrée professionnelle pour les autres.

Les valeurs technologiques sont à la baisse, l'informatique se développe moins rapidement, tout au moins au niveau des ventes.

Du côté des éditeurs de systèmes d'exploitation, ils préparent leurs rentrées, l'un avec Windows XP, l'autre avec Mac Os X (dix).

Ces deux systèmes d'exploitation reposent sur des nouvelles architectures qui, certes, apporteront des améliorations pour l'utilisateur mais qui apporteront aussi leurs lots de dysfonctionnements et de nouvelles dépenses au niveau matériels et logiciels. L'informatique, telle qu'elle a été organisée est toujours vendue en état de futur achèvement, mais sans aucune garanties. Cela peut-il s'améliorer à l'avenir? On peut en douter.

De notre côté nous continuerons à vous fournir des informations.

Dans ce numéro vous découvrirez un outil de création pour Internet avec Excel par YR.Cornil, Napoléon à Austerlitz (2ème partie) par B.Pénisson, une étude thématique sur les transports en Afrique avec notre baroudeuse Sophie, un article sur Apple Expo qui n'a pas eu lieu.... Ce qui montre la très grande variété d'utilisation de l'informatique et des nouvelles technologies.

Et encore une bonne Rentrée.

Yves Roger Cornil et Jean-François Percevault

Les ABM sur papier, sur internet et sur cédérom.

Retrouvez les ABM au format PDF sur le site de Microcam:

<http://www.augfrance.com/microcam35/>

Votre revue est également accessible sur le site Microcam06:

<http://www.microcam06.org/abm.htm>

... et aussi sur cédérom avec toute la collection des ABM depuis 1984 (20F + frais de port 13F). Demande à faire auprès de JF.Percevault - Microcam 19, rue du Pré-Perché 35040 RENNES Cedex.

Joindre dans ce cas votre chèque à l'ordre de Microcam 06 avec vos coordonnées précises.

4-5 Apple Expo 2001

Apple Expo, l'événement Mac N°1 en Europe devait avoir lieu du 26 au 30 septembre 2001 porte de Versailles. Pour les raisons que vous connaissez, cette manifestation exceptionnelle n'a pas eu lieu. Récit d'un non-événement.

6-10 Austerlitz 2ème partie

Tout le monde a entendu parler d'Austerlitz. Mais qui sait où se trouve ce village de Moravie et pourquoi y eut lieu la bataille qui devait le rendre célèbre? C'est ce que vous pourrez (re)découvrir dans les ABM. Les cartes ont été réalisées sous Photoshop. (Suite du N°92R.)

11-13 Etude thématique

Les ABM donnent la parole à une aventurière qui a sillonné le monde pendant un an. Sophie nous a autorisé à publier quelques emails dont celui sur les modes de transports en Afrique. A vous de partager le bonheur de la découverte.

14-18 Création internet

Yves Roger CORNIL a publié dans les ABM 81R un article sur «Microsoft Excel, le tableur qui a de l'adresse». Il s'agit de créer une table d'index sous Excel permettant le tri et la création d'une page HTML... pour PC et MAC.

19-20 Web Story

En picorant sur le web...

21 Moteurs de recherche

Petites histoires du web

22 Vie du club

Préparez-vous pour la rentrée...

Apple Expo, l'événement Mac N°1 en Europe devait avoir lieu du 26 au 30 septembre 2001 porte de Versailles. Pour les raisons que vous connaissez, cette manifestation exceptionnelle n'a pas eu lieu. Récit d'un non-événement.

Et vous, vous y serez ?

L'annonce était pourtant alléchante:

«Apple Expo 2001 : l'événement Mac n°1 en Europe

Plus de 250 exposants, fabricants, éditeurs, développeurs et revendeurs vous présenteront leurs dernières solutions et leurs technologies les plus récentes.

Découvrez des produits et solutions dans le domaine de la création musicale, de la photographie numérique, de la vidéo numérique, de la création DVD, de la PAO... mais aussi des solutions pour les PME/PMI, le monde de la santé et autres professionnels du service, enseignants, internautes, fans de jeux et bien sûr les passionnés du Mac.

Visitez les espaces solutions du Salon, assistez à des conférences et participez à des démonstrations en direct : toutes les réponses seront là. Alors, vous aussi, vous y serez ?

Apple Expo 2001 : une pluie de solutions.».

Apple annonce l'annulation d'Apple Expo 2001

Plusieurs adhérents avaient déjà leur billet en poche et Microcam était heureux de participer au stand des Groupes Utilisateurs Apple. Il fallu attendre le 21 septembre pour recevoir la nouvelle:

«Cher visiteur,

Comme vous le savez peut-être déjà, à la suite des événements tragiques survenus la semaine passée aux

Etats-Unis et impactant le monde entier, Apple a annulé Apple Expo 2001, prévu du 26 au 30 septembre 2001 à Paris expo, Porte de Versailles.

Compte tenu de l'importante campagne de communication lancée à l'occasion d'Apple Expo, Apple, société américaine faisant partie des 50 marques les plus con-

nues au monde, n'a pas voulu mettre en danger la sécurité des visiteurs ou de toute autre personne impliquée dans l'exposition.

J'ai conscience que cette décision puisse vous décevoir. Cependant, je suis sûr que vous pouvez ap-

précier les risques qu'impliquait le maintien d'Apple Expo et que vous comprendrez notre volonté de protéger la sécurité et le bien-être de tous les participants à cet événement.

La prochaine édition d'Apple Expo est prévue du 11 au 15 septembre 2002 à Paris. Nous serons très heureux de vous y accueillir.

Cordialement,

Pascal Cagni
Vice Président & Directeur Général
Apple Europe, Moyen Orient & Afrique».

Cette fois, la rumeur est réelle et l'annulation confirmée. Chacun en pense ce qu'il veut, Apple Expo 2001 sera un non-événement. Pour consoler les Applemaniques, un autre courrier électronique est arrivé le 25 septembre dont les propos sont les suivants:

Apple Expo renaît

Le nouvel iMac.

Cadencé jusqu'à 700MHz, équipé d'un graveur de CD-RW sur la plupart des modèles, livré avec de redoutables logiciels de création vidéo, de gravure de CD et d'accès à Internet — il est au cœur de votre univers numérique.



APPLE EXPO 2001

Apple Expo 2001 n'a pas eu lieu. Apple Expo est mort, vive Apple Expo. La réaction a été de créer un site sur les produits, les exposants, les solutions Apple, les événements régionaux...

«Cher visiteur,

A la suite de l'annulation récente d'Apple Expo, nous avons décidé de créer un site Apple Expo qui sera en ligne à partir du mercredi 26 septembre et où vous trouverez l'ensemble des exposants prévus. Vous y trouverez des informations sur les produits et les solutions Apple. Vous pourrez également vous connecter aux sites web de nos revendeurs et de nos partenaires pour découvrir leurs dernières offres commerciales et les journées portes ouvertes qu'ils organisent dans toute la France! Nous espérons que vous y trouverez l'essentiel de ce que vous auriez aimé découvrir sur place.

<http://www.apple-expo.com/fr/>

L'objet de cet e-mail est de vous fournir les informations relatives à votre pré-enregistrement pour Apple Expo, et à notre projet de proposer un forum en ligne alternatif. Dans le cadre de ces circonstances très exceptionnelles,



les, nous vous remercions d'accepter notre engagement qu'Apple ne réutilisera pas vos données personnelles, ni ne les transmettra à un tiers, à moins que vous ne nous ayez donné votre accord lors de votre pré-enregistrement pour Apple Expo.».

Voici un petit aperçu de ce site.

<http://www.apple-expo.com/fr/>

On découvre un menu avec les solutions Apple: Mac OS X 10.1, les promos (équipement logiciel sur les iMac...), la dernière version de Microsoft... A droite 3 accès: Apple expo chez les revendeurs où l'on peut consulter les 3 revendeurs rennais ci contre; la liste des exposants; les conférences téléchargeables.

35 Rennes	du 26 septembre au 13 octobre	Hall Mac DV Tél. : 02 23 40 28 49 Thèmes : Apple et la photo numérique ; Apple et la vidéo numérique
35 Rennes	6-7-8.11.01	Folio Archipel Ouest Tél. : 02 99 51 02 44 Thèmes : Arts Graphiques
35 Cesson Sevigne	16-17.10.01	D X M Tél. : 02 99 83 96 66 Thèmes : Apple expo régional - Mac OS X

Austerlitz

RESUME DE LA PREMIERE PARTIE :

En 1805, pour détourner la menace d'invasion française qui pèse sur elle, l'Angleterre forme avec l'Autriche, la Russie, la Suède et Naples la troisième coalition. La Grande Armée quitte alors Boulogne à marches forcées et se dirige vers le Rhin, à la rencontre d'une armée autrichienne. Celle-ci, surprise et encerclée à Ulm avant l'arrivée des renforts capitule le 20 octobre.

DEUXIEME PARTIE :

La première phase de la campagne est un succès total. Il faut maintenant affronter les Russes qui viennent de traverser Vienne et remontent le Danube. Pour ne pas laisser le temps aux armées russes de se joindre à la totalité des forces autrichiennes restantes et aux Prussiens qui viennent de signer le traité secret de Potsdam, Napoléon décide de marcher sur Vienne. La Grande Armée commence à descendre le Danube le 26 octobre. Pendant ce temps, Masséna fixe l'armée de l'archiduc Charles en Italie et l'empêche de secourir Vienne. Bernadotte et Marmont tiennent Salzbourg, Ney verrouille le Tyrol, tandis que Davout, Soult, Lannes et Murat ainsi que la Garde suivent la rive droite du Danube.

Les troupes françaises sont de plus en plus fatiguées et le ravitaillement pose problème, tandis que les accrochages avec l'armée de Koutousov qui retraite lentement sont de plus en plus fréquents. L'empereur François demande à celui-ci de couvrir Vienne jusqu'à l'arrivée du tsar et de l'archiduc Charles, mais Koutousov cherche avant tout à sauver son armée de l'encerclement. Après un accrochage à Amstetten le 5 novembre, où il laisse un rideau pour tromper les Français, il se retire sans combattre et franchit le Danube en laissant seul un corps autrichien face aux Français. Murat qui commande l'avant-garde française néglige alors l'armée russe pour foncer sur Vienne. Le maréchal Mortier, isolé avec les 5000 hommes de la division Gazan, se trouve face aux 40000 Russes qui viennent de passer le Danube. Après de furieux combats, Mortier rétrograde vers Dirnstein où Dupont le rejoint au milieu des combats qui se poursuivent pendant la nuit. Les Russes qui craignent de voir arriver toute la grande Armée se replient. Pour tenter de les rejoindre, il faut passer le Danube, mais les ponts en amont de Vienne ont été coupés.

Murat reçoit alors l'ordre de s'emparer de celui situé en dehors des faubourgs. Il est solidement occupé par les

Autrichiens qui l'ont truffé de mines, prêts à le faire sauter dès que nécessaire. Le 12 novembre, Murat et Lannes, accompagnés du général Bertrand et du colonel Dode, traversent le pont et persuadent les Autrichiens qu'un armistice est imminent. Pendant ce temps, les grenadiers d'Oudinot traversent à leur tour et désarment les canonnières autrichiennes. Napoléon est maître des ponts de Vienne. Il fait son entrée dans la ville le 14. L'arsenal de Vienne tombe aux mains des Français, leur donnant 100000 fusils, 2000 canons et des munitions en quantité. Les Vien



Le Prince Murat

Austerlitz

nois acceptent bon gré mal gré cette occupation et l'inquiétude initiale causée par l'arrivée de ces fils de la Révolution s'apaise devant la stricte discipline et le respect des personnes et des biens imposé à l'armée française.

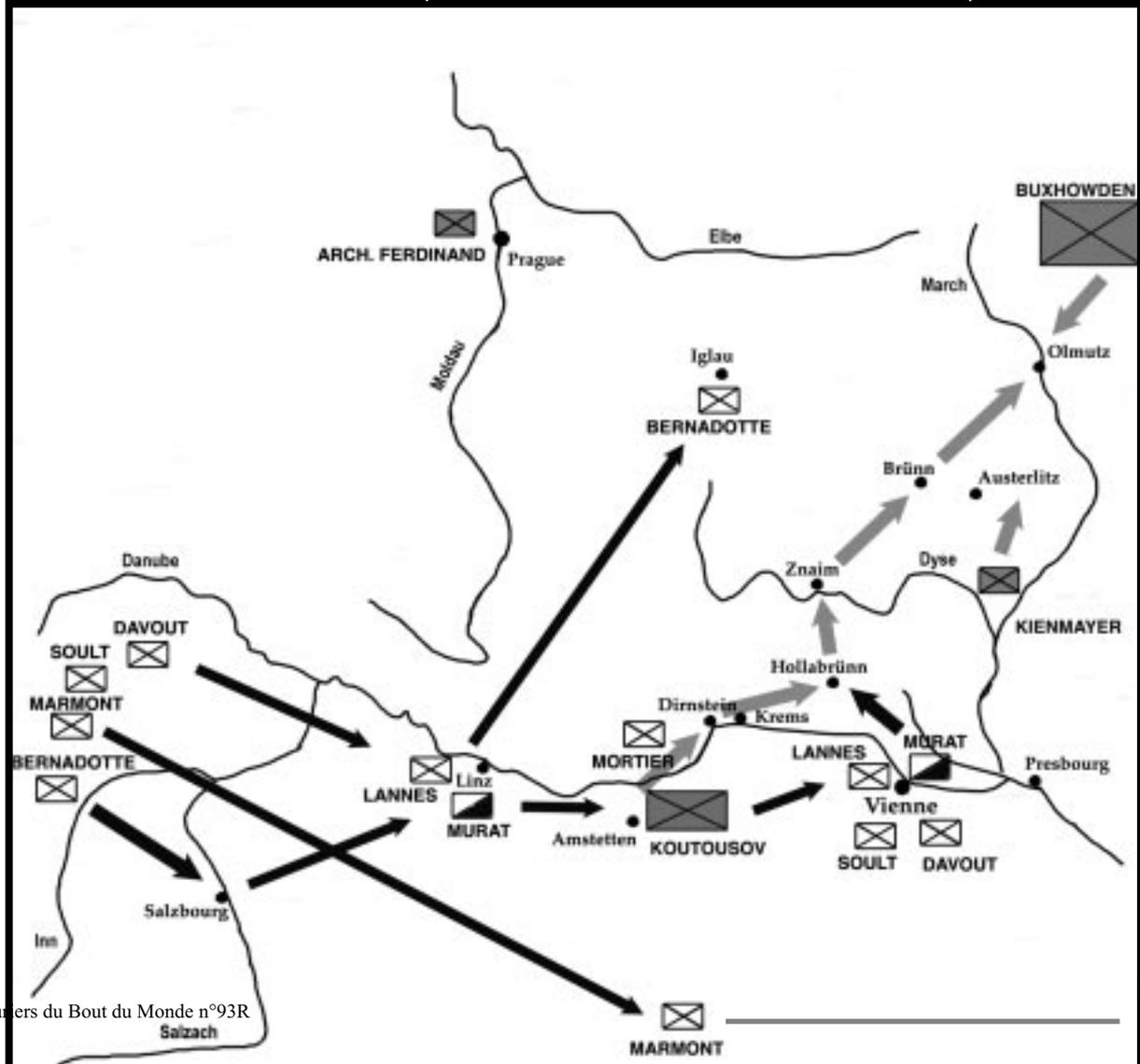
Les exploits de Napoléon et de la Grande Armée, venus en 20 jours de l'océan au Rhin et en 40 jours du Rhin à Vienne, anéantissant une armée ennemie et contraignant l'invasisseur à la défensive stupéfient l'Europe. Mais les Français se trouvent dans une situation périlleuse, loin de leurs bases, avec des lignes de communication étendues, entourés par les restes de l'armée autrichienne, deux armées russes en passe de se joindre et la Prusse incertaine tandis qu'à Paris des intrigues se nouent pour envisager la situation en cas de catastrophe. Napoléon conscient de la situation cherche donc à frapper un coup décisif.

Il place le corps de Marmont en Styrie pour garder la

route entre l'Italie et Vienne et aider Masséna à empêcher le retour des archiducs Charles et Jean. Il laisse Davout à Vienne pour surveiller la Hongrie et entraîne les corps de Soult, Lannes et Murat à la poursuite de Koutousov qui talonne Bernadotte.

Le 15 novembre, la cavalerie de Murat qui fait l'avant-garde a devancé les Russes à Hollabrunn. Il sait que Koutousov doit passer par ce point pour se diriger vers la Moravie mais il n'a que 5000 à 6000 cavaliers et autant de fantassins (les grenadiers d'Oudinot) à opposer aux 50000 Russes qui approchent. Koutousov envoie le comte Winzigerode solliciter un armistice au prétexte que des négociations vont s'ouvrir à Schönbrunn. Murat s'empresse d'accepter pour attendre les renforts, mais il est désavoué par Napoléon qui flairer le piège. Lorsqu'il reçoit l'ordre d'attaquer, le 16 novembre, le gros des forces russes s'est retiré vers la Moravie, couvert par un détachement de 7000 hommes aux ordres du

LA POURSUITE (26 octobre - 19 novembre 1805)



Et tout le monde a entendu parler d'Austerlitz. Et pour quoi y eut lieu la bataille qui devait le r

Le 19, les deux armées russes font leur jonction à Olmütz, en présence des empereurs d'Autriche et de Russie. Le même jour, les Français occupent sans résistance Brunn, capitale de la Moravie. Napoléon veut le combat et peu de temps après les troupes alliées tout en faisant le point de la situation. Les Austro-Russes disposent de 85000 hommes dans la région d'Olmütz. 60000 Russes doivent les rejoindre par la Pologne tandis que 80000 Autrichiens sont massés en Carniole et que 200000 Prussiens pourraient rejoindre la coalition d'ici un mois. Il faut donc inciter les alliés à prendre l'offensive au plus tôt avec leurs forces disponibles dans la région avant que le rapport de forces ne devienne trop déséquilibré. Il commence par les persuader qu'ils ont une supériorité numérique plus importante en n'avancant sur Brünn que les corps de Lannes, Soult, la Garde et trois divisions de cavalerie soit environ 50000 hommes face aux 85000 alliés qui sont à Olmütz. Quelques partis de cavalerie sont jetés comme appât aux Russes du côté de Wischau afin de renforcer leur confiance. Pour la bataille décisive, Napoléon compte avoir 70000 hommes avec la jonction des corps de Bernadotte et de Davout, situés respectivement à 60 km à Iglau et à plus de 100 km à Vienne. De leur capacité à rejoindre la Grande Armée à marches forcées dépendra l'issue de la bataille. Le risque pris est énorme. La direction de l'offensive française est sud-ouest/nord-est, de Vienne à Olmütz en passant par Brünn. Afin d'obtenir une victoire décisive, Napoléon va inciter Koutousov à venir couper les lignes de retraite françaises sur Vienne. Dès le 21 novembre, Napoléon sait que le centre sera constitué du corps de Soult, la gauche de celui de Lannes et la droite, qui supportera le gros des forces alliées, de celui de Davout. Il reconnaît avec soin ce qui deviendra le champ de bataille quelques jours plus tard. En observant la position stratégique du plateau de Pratzen, il déclare : « Si je voulais empêcher l'ennemi de passer, c'est ici que je me placerais ; mais je n'aurais qu'une bataille ordinaire. Si, au contraire, je refuse ma droite en la retirant vers Brünn et que les Russes abandonnent ces hauteurs, fussent-ils 300000 hommes, ils sont pris en flagrant délit et perdus sans ressources ».

Au château d'Olmütz, le 27 novembre, l'effervescence règne autour des empereurs de Russie et d'Autriche et les avis sont partagés. François II soutient son chef d'état-major, Weirother, qui prône une reprise de l'offensive, contrairement au prince Schwarzenberg qui a vu la Grande Armée à l'œuvre à Ulm. Koutousov est partisan de la temporisation pour laisser reposer ses troupes et attendre les renforts avant d'attaquer, mais il est presque seul de son avis. Les jeunes conseillers de l'entourage du tsar le



Moravie

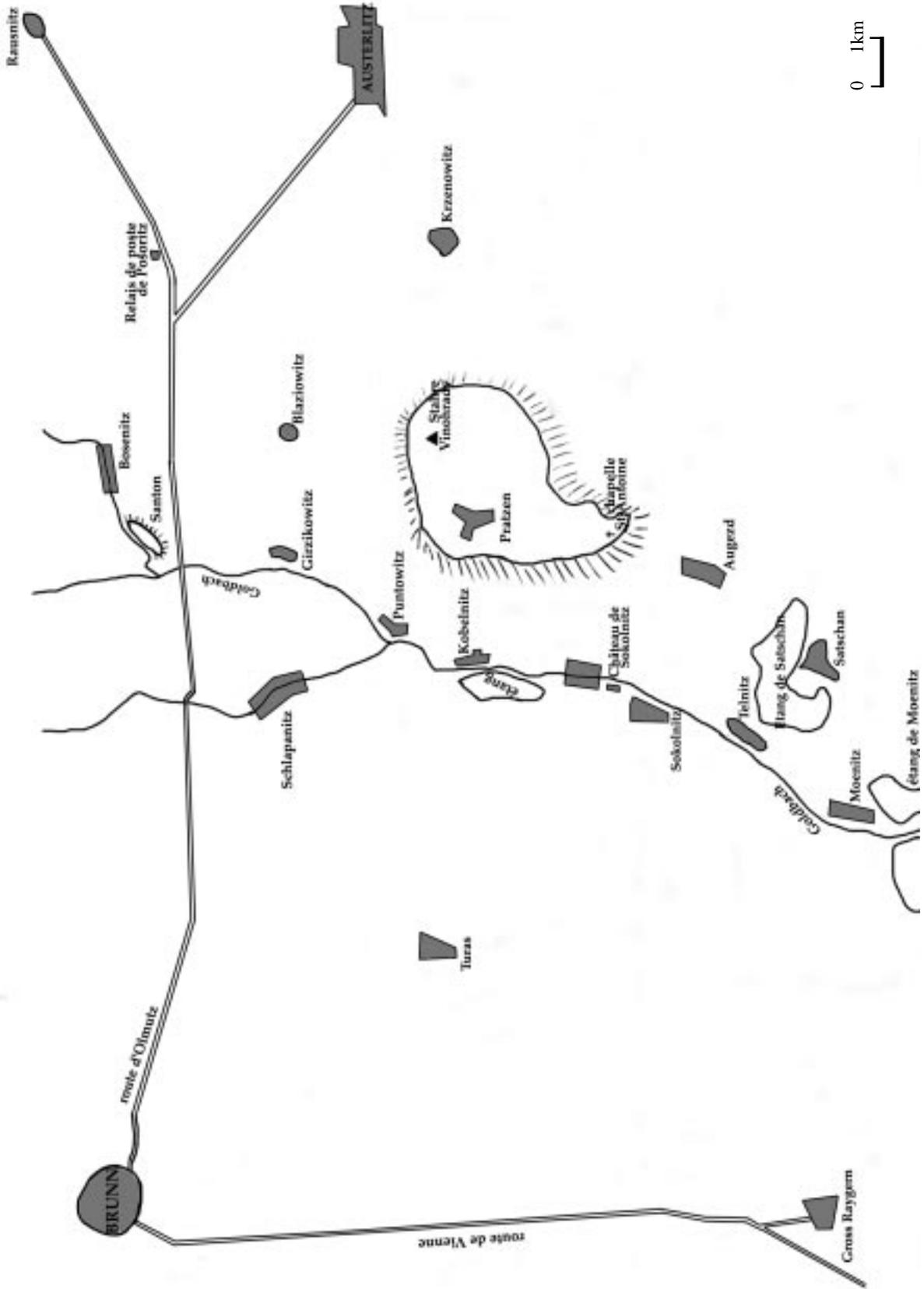
Le Tsar Alexandre 1er

poussent à l'offensive. Une des raisons qui pousse les Alliés à précipiter le mouvement est le manque de vivres. Pour renforcer la confiance des Russes, Napoléon envoie son aide de camp le général Savary porter des propositions de paix au tsar Alexandre. Le tsar le renvoie avec une lettre le sommant d'évacuer l'Italie. Napoléon lui renvoie alors Savary pour lui demander une entrevue et il fait retirer ses troupes derrière le Goldbach, évacuant Austerlitz et le plateau de Pratzen. Alexandre ne se déplace pas en personne, mais envoie son aide de camp, l'arrogant prince Dolgorouki, qui persuadé de la crainte des Français, exige l'évacuation de l'Italie et même de la Belgique. Ces conditions sont évidemment inacceptables pour les Français qui occupent Vienne. Mais Dolgorouki repart persuadé que Napoléon craint l'affrontement. Entre temps, Napoléon a dépêché des messagers de toute urgence à Iglau et à Vienne pour que Bernadotte et Davout le rejoignent. Il fait déployer un rideau de cavalerie sur les routes qui mènent à Brünn pour dissimuler aux Alliés l'arrivée de ces renforts.

Le terrain sur lequel vont s'affronter les deux armées est délimité au nord par les hauteurs boisées des montagnes de Moravie. Parallèlement à elles se trouve d'ouest en est la grande route de Brünn à Olmütz. Entre la montagne du Santon et le relais de poste de Posoritz se détache un embranchement vers Austerlitz où les alliés ont établi leur quartier général. Coulant du nord au sud, au bord du Pratzen, le Goldbach est un simple ruisseau aisément franchissable qui délimite les deux camps. Le pla

Austerlitz en direct

LE CHAMP DE BATAILLE D'AUSTERLITZ



teau du Pratzen s'élève en pente douce depuis le Goldbach. Son sommet le plus élevé, le Stahré Vinohrady atteint 298 m. alors que le fond des vallées a 200 m. d'altitude. La pente du Pratzen est plus abrupte vers l'est et il est bordé au sud par les étangs qui lui donnent un accès plus difficile. De petits villages se situent le long du Goldbach. Du nord au sud,

ce sont : Schlapanitz et Girzikowitz, chacun sur l'une des branches du Y que forme les deux affluents, puis Puntowitz, Kobelnitz, Sokolnitz, Telnitz et Moenitz. Ces deux derniers villages sont bordés par des étangs. Napoléon est désormais si sûr du plan des Alliés qu'il fait lire le 1er décembre à ses troupes la proclamation suivante :

« *Soldats !*

L'armée russe se présente devant vous pour venger l'armée autrichienne d'Ulm : ce sont ces mêmes bataillons que vous avez battus à Hollabrunn, et que depuis vous avez poursuivis constamment jusqu'ici. Les positions que nous occupons sont formidables, et, pendant qu'ils marcheront pour tourner ma droite, ils me présenteront le flanc.

Soldats ! Je dirigerai moi-même vos bataillons, je me tiendrai loin du feu, si, avec votre bravoure accoutumée, vous portez le désordre et la confusion dans les rangs ennemis ; mais si la victoire était un moment indécise, vous verriez votre empereur s'exposer aux premiers coups ; car la victoire ne saurait hésiter, dans cette journée surtout où il y va de l'honneur de l'infanterie française, qui importe tant à l'honneur de toute la nation.

Que, sous le prétexte d'emmener les blessés, on ne dégarnisse pas les rangs, et que chacun soit bien pénétré de cette pensée, qu'il faut vaincre ces stipendiés de l'Angleterre, qui sont animés d'une si grande haine contre notre nation.

Cette victoire finira notre campagne, et nous pourrons reprendre nos quartiers d'hiver, où nous serons joints par les nouvelles armées qui se forment en France, et alors la paix que je ferai sera digne de mon peuple, de vous et de moi. »

De leur côté, les Alliés écoutent Weirother leur exposer son plan. Le commandement allié est très divisé. Les deux empereurs sont présents, mais n'exercent aucun commandement réel. Le généralissime est Koutousov, mais il boude depuis 8 jours car ses avis de prudence ont été rejetés par le parti des jeunes qui entoure le tsar. De plus, les Russes font preuve d'un certain mépris à l'égard des Autrichiens, battus à de nombreuses reprises depuis 10 ans par les Français. Le conseil a lieu à Birnbaum dans une gentilhommière occupée par Koutousov. Autour de Weirother sont présents les chefs de corps. Le général Buxhowden commandera l'aile gauche avec sous

ses ordres les généraux Doctorov, Langeron (un Français émigré) et Przebyszewski à la tête des 3 premières colonnes. La quatrième sera commandée par Miloradovitch et constituera le centre, directement sous les ordres de Koutousov. Le plan des Alliés consiste à tourner la droite française en franchissant le Goldbach entre Telnitz et Sokolnitz puis à la repousser vers le nord, tandis que le corps du prince Bagration (aile droite de l'armée alliée) et la cavalerie de Liechtenstein s'empareront du Santon pour écraser l'armée française entre le marteau et l'enclume.

à suivre...

Bertrand Pénisson

Etude thématique

Les ABM donne la parole à une aventurière qui a sillonné le monde pendant un an. Sophie nous a autorisé à publier quelques emails dont celui sur les modes de transports en Afrique. A vous de partager le bonheur de la découverte.

«Bonjour tout le monde, on vous mail un petit instantané de l'Afrique, histoire de vous mettre dans l'ambiance»

ETUDE THEMATIQUE : Les modes de transports africains



Les transports africains sont divers et variés, allant de l'acceptable au plus inconfortable, mais en général plutôt insolites. Nous en avons testé pour vous le plus grand nombre afin de dresser une liste non exhaustive, contenant les avantages et inconvénients de chacun d'entre eux. Une étude technique qui aura mis nos fesses et nos nerfs à rude épreuve!

I- Les bus



Il existe deux catégories de bus : les bus un peu cher, et les bus pas cher du tout, d'où deux visions totalement différentes du voyage en bus. Dans le premier cas, la ville à atteindre est « un peu loin », dans le second cas, elle est vraiment « un peu loin ». D'une manière générale, tout trajet en bus nécessite une journée entière. Les bus n'ont pas d'horaire. Ils peuvent arriver n'importe quand et repartent en général « un peu longtemps » après. L'heure d'arrivée au point de destination est l'inconnue X à l'équation :

Y (l'heure de départ effective) + nombre de km + état de la route + incidents éventuels = X

Vous pouvez tenter une approximation de l'X en calculant une moyenne entre l'X du chauffeur, l'X de votre voisin, l'X du chef de la compagnie et celui des badauds qui n'ont rien d'autre à faire. Le résultat varie entre Y+2h et Y+24h.

Conclusion : ne cherchez pas à déterminer l'X.

Le bus un peu cher, est assez confortable tandis que le bus pas cher du tout, est en général un tapecul infâme. En cours de trajet, vous aurez certainement à descendre du bus pas cher du tout, pour pousser ou ramasser des morceaux du véhicule sur le bord de la route. Ajoutons que si la musique du bus un peu cher, reste agréable, celle du bus pas cher du tout, est toujours criarde et contrariante.

II- Les trains

Peu développé en Afrique, le transport ferroviaire n'est souvent pas maîtrisé par les autochtones. Les trains sont d'anciens trains français dans lesquels il est possible de voyager en première ou seconde classe.



La première classe, assurant plus de confort, regroupe les passagers par huit dans des cabines équivalentes à la seconde classe des vieux trains de l'hexagone. La seconde classe, beaucoup moins agréable, consiste en un entassement de gens assis, debout, coincés dans un wagon ou perchés sur le toit. L'inconvénient principal de ce moyen de locomotion est le déraillement. Non seulement parce qu'il provoque un grand chamboulement dans le wagon qui déraile, mais également parce qu'un déraillement bloque l'ensemble du réseau constitué d'une seule voie. Il arrive donc parfois de voyager une journée entière dans le train pour se retrouver au point de départ.

Le train peut aussi se mettre à hiberner à n'importe quelle saison. Dans ce cas, il vaut mieux chercher un autre moyen de transport.

III- Le minibus SOTRAMA

Tout d'abord reconnaissable à sa couleur verte et à son

«*Bonjour tout le monde, on vous mail un petit instantané de l'Afrique, histoire de vous mettre dans l'ambiance*»

aspect plutôt déglingué, le minibus SOTRAMA se rencontre au coeur de Bamako. Véhicule chaleureux, il permet un rapprochement des cultures en entassant pêle-mêle une trentaine de Toubabous et Farafins, dans 5m³. Pour 100Francs CFA (soit 1FF), la compagnie vous assure un trajet plein de surprises et de rebondissements.

Vous pourrez croiser dans ces minibus, biquettes, poulets, matelas deux places, ustensiles de cuisine, batteries de voiture, restaurants ambulants, etc.

L'inconvénient majeur de ce moyen de transport est son instabilité et il est fréquent de voir dans les rues des minibus SOTRAMA couchés sur leur flanc, agonisant.

IV- Le véhicule à deux roues



Mobylette ou petite moto, ce moyen de locomotion en général individuel, quoique pouvant accueillir jusqu'à trois personnes, présente plusieurs avantages. Il permet d'arriver à destination sans s'arrêter tous les 100 mètres, sauf lorsque

vous crevez sur une piste ou lorsque vous croisez un bus sur une route en terre, auquel cas il est vivement conseillé de faire une pause sur le bord de la route et de cacher son visage dans son tee-shirt. La moto ou la mobylette est souvent plus rapide qu'une voiture sur les pistes, mais aussi beaucoup moins stable, vous faisant parfois mordre la poussière ! N'allez pas croire qu'un deux roues ne permet pas de transporter des bagages. Deux sacs et deux personnes sur une petite mobylette est chose courante dans le coin.

V- Le bâcher

Le bâcher est un moyen de locomotion très particulier. Le véhicule est en général un très vieux pick-up Peugeot en fin de vie, dont l'arrière a été totalement remanié à l'africaine de façon à pouvoir y entasser, en moyenne, 12 à 17 individus. Les planches de bois servant d'assise sont disposées sur les côtés, le centre servant à empiler sacs de céréales, plats de nourriture, animaux divers. Le bâcher n'a jamais d'amortisseurs, il possède éventuellement un frein. Sur son toit on peut remarquer l'effort

d'optimisation de la place : les sacs des passagers ainsi que des marchandises de toutes sortes y sont disposés sur une hauteur qui double celle du véhicule. Le bâcher cale souvent. Il perd de l'huile et des morceaux de carcasse. Vous serez amené à descendre pour pousser ou pour attendre que le pneu crevé soit changé.

Ce transport n'est pas recommandé pour les longs voyages sinon gare aux hémorroïdes !

VI- Le taxi-brousse

Vous vous demanderez sûrement comment ces voitures peuvent passer le contrôle technique. On vous répondra qu'il n'y a pas de contrôle, c'est l'Afrique. Reste que le taxi brousse est plus rapide que le bus, plus sûr que le bâcher même s'il peut lui arriver de tomber en panne d'essence en pleine brousse.

VII- Le 4X4

Le plus onéreux des transports par la route, mais également indispensable sur les pistes. Le 4X4 se conduit à grande vitesse. Vous aurez une petite idée de ce qu'est un Paris-Dakar. Le 4X4 est très solide, contre un arbre c'est lui qui gagne. Néanmoins le 4X4 peut lui aussi s'ensabler. Il vous faudra, là encore descendre pour pousser.

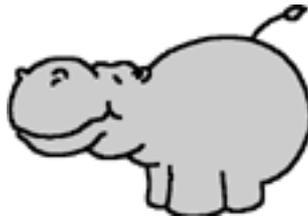
VIII- Le 8X8

Moyen de transport individuel, le 8X8 se rencontre dans les zones désertiques. Le 8X8 est un véhicule à poils courts monté sur quatre pattes dont les extrémités sont fendues en deux, lui assurant une meilleure stabilité sur le sable. Il existe deux catégories de 8X8 : le 8X8 pour toubab, reconnaissable à son pelage doré. En effet, celui-ci a tout le loisir de se bronzer au soleil, contrairement au 8X8 de course dont les poils restent blancs, sa rapidité lui permettant de passer entre les photons. Quoiqu'il en soit, perché sur sa bosse, vous devrez supporter pendant de longues heures un balancement langoureux d'avant en arrière. Ce moyen de locomotion est donc peu recommandé aux personnes sujettes au mal de mer : le vomibag n'est pas fourni dans le vide poche de devant.

«*Bonjour tout le monde, on vous mail un petit instantané de l'Afrique, histoire de vous mettre dans l'ambiance*»

IX- Le camion de biquettes

Un vrai bonheur pour les amoureux de la nature. Vous y voyagerez gratuitement au milieu d'un troupeau vivant et odorant. En compagnie de quelques bergers ne parlant pas votre langue, vous pourrez observer le paysage, cheveux au vent, en prenant garde de ne pas vous faire mâchouiller le bas du pantalon par une bique audacieuse. Prévoyez d'investir dans un sachet de lessive dès votre arrivée.



X- La pirogue

La pirogue est une petite embarcation de bois taillée à la main qui vous permettra de traverser tranquillement le fleuve d'un bord à l'autre. Son moteur est le piroguier qui peut ramer ou propulser le bateau à la manière d'un gondolier vénitien. La pirogue est souvent peu étanche, il est donc conseillé pour utiliser ce type d'embarcation, de porter des sandales en plastique, voire des bottes en caoutchouc. Se pencher à gauche ou à droite pour observer le paysage est peu recommandé, l'engin se retournant extrêmement facilement.

XI- La pinasse

Reine des transports fluviaux, la pinasse est une grosse pirogue à moteur surmontée d'un toit de bambous et de bâches. La pinasse sert normalement à transporter des céréales, mais on y trouve également des hommes préparant les trois thés traditionnels, des femmes cuisinières, des touaregs drapés dans leur chech, des enfants installés sur vos pieds, des marabouts faisant la prière, des poulets, des biquettes, des mobylettes, et, fait nettement plus rare, des Toubabous.

Depuis l'intérieur de la pinasse, vous aurez une vue différente du pays. Vous pourrez observer discrètement les autochtones s'affairer sur les rives du Niger, sans



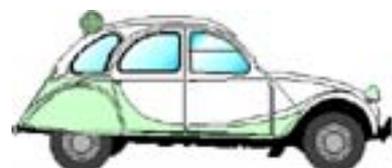
qu'aucun d'entre eux n'ait le temps d'essayer de vous vendre quelque chose. La pinasse est le transport le plus rapide sur l'eau, néanmoins les arrêts répétés à chaque village bordant le fleuve, tout en vous faisant découvrir la vie des habitants, vous retarderont de quelques jours par rapport à l'heure d'arrivée prévue.

XII- La charrette

Elle peut être tirée par un âne ou une vache ; l'âne étant plus faible, il sera utilisé pour un poids équivalent, sur une plus courte distance que la vache. La charrette se compose d'un plateau de bois sur deux roues et d'un charretier qui pousse des cris sauvages, assis sur les brancards. La lenteur de ce moyen de locomotion permet au passager d'observer le paysage alentour à loisir. Notons tout de même que pour faire un film ou des photographies, il est préférable de descendre du véhicule. Comme pour le minibus, l'inconvénient majeur de la charrette est son instabilité et il n'est pas rare de se faire éjecter du plateau au passage d'un gué.

XIII- Le pick-up amphibie

Espèce relativement rare, nous n'avons rencontré qu'un de ses représentants. Comme son nom l'indique, ce véhicule se déplace aussi bien sur terre que sur fleuve. Pour se repérer sur les flots, le pick-up s'associe à un zouave courant, volant, flottant sur les eaux et le guidant sur le chemin immergé. Ce moyen de locomotion est donc utilisé pour traverser la moitié du fleuve à la rencontre du bac. Le pick-up vous prendra gratuitement en stop, néanmoins un bon équilibre est requis pour éviter une baignade forcée.



En picorant sur le web...

Installation de nouvelles versions...

M. le responsable de l'Assistance technique :
Il y a un an et demi j'ai changé ma version Fiancée 7.0 par la version Épouse 1.0 et j'ai observé que le programme a lancé une application inattendue appelée Bébé qui prend beaucoup d'espace dans mon disque dur, déjà que le programme en occupait pas mal.. Dans la notice du programme, cette application n'est pas mentionnée.

Logiciel... mon mari



D'autre part, Épouse 1.0 s'auto installe dans tous les autres programmes, et se lance automatiquement dès que j'ouvre n'importe quelle autre application, parasitant l'exécution de celle-ci. Des applications telles que BièreEntreCopains 10.3, NuitDeBringue 2.5 ou DimancheFoot 5.0 ne fonctionnent plus, et le système raccroche dès que j'essaie de les télécharger à nouveau. De plus, de temps en temps se lance un programme occulte (virus ?) appelé Bellemère 1.0 lequel soit raccroche le système, soit fait que Épouse 1.0 se comporte de manière totalement inattendue, par exemple en abandonnant l'exécution de la commande en cours. Je n'arrive pas à désinstaller ce programme.

D'autre part, je n'arrive pas à réduire Épouse 1.0 lorsque je suis sur une autre de mes applications préférées. J'envisage de revenir au programme que j'avais avant, Fiancée 7.0, mais la commande Désinstallation ne fonctionne pas. Pouvez-vous m'aider ?

Un utilisateur démoralisé.

RÉPONSE

Cher Utilisateur :

Votre plainte est très fréquente parmi les utilisateurs, mais elle est due la plupart du temps à une erreur basique de conception : Beaucoup d'utilisateurs pas-

sent de n'importe quelle version de Fiancée X.0 à Épouse 1.0 avec l'idée fausse que Épouse 1.0 n'est qu'un programme de divertissement et utilités. Cependant, Épouse 1.0 est bien plus que ça : il s'agit d'un SYSTÈME OPERATIF complet, créé pour contrôler tout le système.

C'est presque impossible de désinstaller Épouse 1.0 et revenir à une version Fiancée X.0, car il y a des applications occultes dans ce système qui feraient que Fiancée X.0 se comporterait comme Épouse 1.0, donc vous n'y gagnez rien. Il est impossible de désinstaller, éliminer ou purger les archives des programmes une fois installés. Vous ne pouvez pas revenir à Fiancée X.0 parce que Épouse 1.0 n'est pas programmé pour ça. Même problème avec Bellemère 1.0, qui est une application occulte qui s'auto installe dans le système dès que l'on met Épouse 1.0 en marche.

Certains utilisateurs ont essayé de formater à nouveau tout le système, pour installer ensuite les programmes Fiancée Plus ou Épouse 2.0, mais ça leur a créé plus de problèmes qu'avant. (lire dans la notice, au chapitre Mises en garde, le paragraphe Pensions alimentaires et Garde partagée des enfants). D'autre part, si vous installez la version Fiancée 8.0, n'essayez pas de passer par la suite à Épouse 2.0, parce les problèmes générés par ce nouveau système sont encore pires qu'avec Épouse 1.0. Bien qu'il existe une version Épouse 3.0 et même 4.0, ces programmes sont réservés aux spécialistes, d'un coût extrêmement élevé et nous les déconseillons pour l'utilisateur normal. Si tous ces systèmes échouent, nous vous conseillons d'opter pour des programmes tout à fait différents comme Célibat 1.0 ou Tarlouze 5.3. Mais je vous conseillerai plutôt de garder Épouse 1.0 et de le manipuler du mieux possible.

j'ai installé Épouse 1.0

Moi personnellement, j'ai installé Épouse 1.0, et je vous suggère tout spécialement d'étudier attentivement toute la partie de la notice concernant les Erreurs Générales (EG's) Épouse 1.0 est un programme très sensible aux commandes et fonctionne en mode protégé contre les erreurs. Cela signifie que vous devez assumer n'importe quelle erreur qui pourrait se produire quelle qu'en soit la cause, car le programme considère tou-

(Suite page 19)

En picorant sur le web...

jours qu'une erreur dans le système provient d'une mauvaise utilisation de votre part.

Une des meilleures solutions est l'application de la commande C:\FAIRE_DES_EXCUSES.exe dès qu'apparaît le moindre problème ou que le système raccroche. C'est inutile de réinitialiser le système, ça ne fonctionnera pas. Évitez aussi l'utilisation excessive des touches ESC ou SUPPR, car vous devrez après utiliser la commande C:\FAIRE_DES_EXCUSES.exe/fleurs/All pour que le programme refonctionne normalement. Le système fonctionnera sans aucun pépin tant que vous assumerez toute la responsabilité pour les EG's qui pourraient surgir. Épouse 1.0 est un programme assez intéressant, mais qui génère un coût élevé. Je vous conseille d'installer un software additionnel pour améliorer la rentabilité d'Epouse 1.0. Je vous suggère Fleurs 5.0, Bijoux 2.3, ou bien SéjourAuClubMed 3.2. Vous pouvez aussi vous servir de Ouimonamour 8.0 ou bien de Tuasraisonmachérie 14.7. Vous pouvez les télécharger sur Internet, leurs résultats sont assez satisfaisants.

N'installez jamais Secrétaireminijupe 3.3, Petiteamie 1.1 ou Bandedepotes4.6. Ces programmes ne fonctionnent pas dans l'univers d'Epouse 1.0 et pourraient causer des dommages irréversibles dans le système.

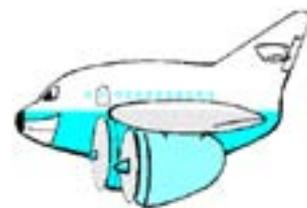
Bonne chance.

Le service d'assistance technique

Passer du logiciel MonMec1.0 au logiciel a MonMari 1.0.

Nous avons reçu de nombreuses plaintes de nos utilisatrices qui ont précipitamment remplacé leur bonne vieille version de MonMec 1.0 par MonMari 1.0.

Les bugs suivants ont été soulignés : Alors que MonMec 1.0 fonctionnait automatiquement sans problème chaque jour, MonMari 1.0 refuse de se mettre en route plus d'une fois par semaine, à la rigueur deux, et encore faut-il avoir activé auparavant LingerieFine 3.0 et Turlutte 4.2. MonMec 1.0 était livré avec de nombreuses extensions différentes, alors que MonMari 1.0 n'en propose qu'une seule : l'extension 'missionnaire'. Alors que MonMec 1.0 fonctionnait sans problème pendant 24 heures, MonMari 1.0 se désactive au bout de 3 minutes et affiche le message : «#exécution de la routine terminée, passage en mode veille#» la phase de



la veille étant accompagnée de l'émission d'un inquiétant bourdonnement de l'unité centrale, impossible à supprimer.

Certaines utilisatrices ont pu désactiver la carte son par application de la fonction 'oreiller sur la tête', mais cela peut provoquer des arrêts systèmes complets.

Les extensions BouquetDeFleur, CaféAuLit, RepasAuxChandelles et VeniseTravel ont été tout bonnement supprimées sur MonMari 1.0 et remplacées par des extensions tout à fait superflues telles que TVfoot, TVrugby, TVformule.1 et CuiteAvecMesPotes. De plus, ces extensions se mettent automatiquement en route toutes les fois qu'on essaye d'activer l'extension VaiselleWash, qui fonctionnait pourtant très bien sur MonMec 1.0.

L'extension Ecoute, plus ou moins développée selon les différentes versions de MonMec 1.0, a complètement disparu de MonMari 1.0. Les utilisatrices ayant essayé d'installer la version MonMec 2.0 pour suppléer aux déficiences de MonMari 1.0 ont essuyé de cuisants échecs, MonMari 1.0 étant équipé de l'anti-virus PoinçDansLaGueule8.0. En raison d'une utilisation excessive des fonctions CuisineFine et Apéro, qui provoquent un stockage de données sur la zone médiane de votre disque dur (qui du coup devient de moins en moins dur), MonMari 1.0 a une tendance fâcheuse à augmenter en taille et en poids.

De façon générale, le malentendu provient du fait que MonMec 1.0 faisait partie de la catégorie #Utilities and entertainment software# alors que MonMari 1.0 est un système d'exploitation global qui tend à utiliser toute votre mémoire vive. MonMari 1.0 génère des bugs affectant un certain nombre de programmes vitaux de votre système tels que PhoneChat 6.0, MeetFriends 2.0, Movie 5.0 et Readbook 3.2. Certaines versions de MonMari 1.0 essayent même de supprimer MyJob1.0 et de le remplacer par ChildRen 5.1, auquel cas il deviendra extrêmement difficile pour votre système de tourner sans MonMari 1.0.

De nombreuses utilisatrices ont trouvé la solution qui consiste à désinstaller Mon-Mari 1.0 avant d'avoir mis en route la fonction ChildRen 5, et de le remplacer par plusieurs versions de MonMec 1.0 tournant simultanément. Leur bon fonctionnement nécessitera l'achat de nouvelles barrettes mémoire, et une excellente gestion de votre système.

MOTEUR DE RECHERCHE

La recherche d'information sur le web est facilitée par de nombreux moteurs de «recherche». Le site www.ca-35.fr comporte une rubrique dédiée à ces moteurs. Voici un petit aperçu.

Votre navigateur vous permet d'accéder à toutes les ressources disponibles sur le World Wide Web. Les moteurs de recherches et annuaires vous permettent de vous orienter parmi cette multitude d'informations et de trouver celle que vous cherchez.

Les moteurs de recherche

choisissez...

La rubrique " Les moteurs de recherche " (en bas à droite de la page d'accueil) vous donne accès à plusieurs de ces moteurs de recherche.

Nous vous proposons de même deux petits conseils pour optimiser votre navigation.

En cliquant sur «choisissez», vous ouvrez un menu donnant accès à plusieurs moteurs de recherche:

Les moteurs de recherche



Vous choisissez votre moteur et une nouvelle page s'ouvre vous permettant d'effectuer différents types de recherche. Prenons l'exemple du «méta moteur» Ariane (décolage immédiat).

Faire une recherche par mots-clés dans le moteur de recherche. Il suffit pour cela d'indiquer dans le champ de saisie "Veuillez indiquer les mots clefs recherchés?" le sujet de votre recherche (un mot, un nom ou autre chose). Dans notre exemple nous indiquons le mot : «microcam». Une fois le texte saisi, cliquez sur le bouton "Rechercher»



Une nouvelle page s'ouvre vous indiquant des ressources sur le sujet disponibles sur les moteurs sélectionnés. Suivent des liens vers les sites Web identifiés accompagnés de commentaires et d'informations. Il vous suffit de cliquer sur ces liens pour accéder à ces sites.

NB : Le moteur de recherche est particulièrement adapté aux recherches très ciblées. Exemple de résultats:

msn 1. MICROCAM - Page d'accueil de MICROCAM (Rennes)

Clubs Microcam, clubs de micro-informatique du CrÈdit AgricoleNice - Rennes - Caen - QuimperBienvenue ‡ Microcam - Rennes DÈcouvrez Mac OSX Yann est au Canada visitez son site ABM 92R et 80N disponibles en format PDF Le commerce Èl

Url: <http://www.augfrance.com/Microcam35>

msn 2. Les ABM - Les Aventuriers du Bout du Monde on-line Les Aventuriers du Bout du Monde en-ligne Page mise ‡ jour le 26/8/2001 DÈcouvrez Mac OS X (Mac OS X 10.04 - Mail, iTunes en format HTML) Index des ABM disponibles sur Internet Pour lire les fichiers PDF, procurez vous Acrobat Reader chez Adob

Url: <http://www.augfrance.com/Microcam06/abm.htm>

msn 6. MICROCAM06 - Page d'accueil de MICROCAM06 Clubs Microcam clubs de micro-informatique du CrÈdit Agricole Nice - Rennes- Caen - Quimper Bienvenue ‡ Microcam06 - Nice DÈcouvrez Mac OS X - Mail - iTunes Les ABM numÈros 80N et 92R disponibles DÈcouvrez la crÈation de sites Internet Url: <http://www.microcam06.org/>

Surfez avec Microcam.

<http://www.augfrance.com/microcam35>



RENTRÉE

Vous souhaitez une assistance ponctuelle; alors contactez les animateurs bénévoles dont la liste est au local. Pour plus de renseignements : 02 99 03 34 58. Jouez le jeu microcam: aidez les adhérents qui vous entourent et posez leur vos questions. Chacun doit prendre une part active dans la vie du club.

POT DE RENTRÉE

Le mercredi 5 novembre vous êtes conviés au pot de rentrée à partir de 18H au local

PLANÈTE 35

La collaboration CA-Microcam reprend . Les salariés qui auraient des besoins doivent s'adresser à Bertrand. Un site spécifique a été développé par Bertrand

<http://www.ca-35>

Contact: Bertrand Lemenant 02 99 30 02 11 (midi)

ATELIERS 2001

Profitez de la rentrée pour nous dire les thèmes que vous souhaiteriez voir abordés. Les animateurs se feront un plaisir d'enregistrer vos demandes et de définir avec vous les interventions.

Les réunions mensuelles de Microcam

Les réunions microcam ont lieu tous les premiers mercredis du mois. Vous y êtes tous cordialement invités pour exprimer vos attentes, vos recommandations et vos remarques. Vous pouvez aussi prendre une part active au sein du club ou simplement donner un coup de main pour aider les bénévoles actuels.

microcam@wanadoo.fr

microcam: 02 99 03 34 58 - 02 99 30 02 11

Les comptes rendus sont diffusés aux membres du c.a.et sont consultables à l'association

Microcam est une association, loi de 1901, agréée Apple User Group



Nos partenaires

Comme toute association, Microcam doit aussi son succès à la qualité de ses partenaires. Nous profitons de cette page pour les remercier et les féliciter pour leur soutien.



Le Crédit Agricole d'Ille et Vilaine



Comité d'entreprise du C.A.



APPLE Computer France



ADOBE USA



PACIFICA



France Télécom



Société RICARD